

Scheda tecnica installazione

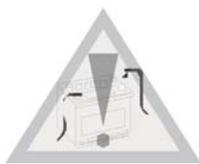
Allarme acustico Mercedes-Benz CLASSE ML W166

Cat. QALIT4438S15910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.



PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 2** (COM CLACS/SIR) e selezionare **CONTINUO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **MERCEDES 3** e **TRASPONDER ON**.

N.B. : Con allarmi **EASYCAN EVO** selezionare **02F MERCEDES 2** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

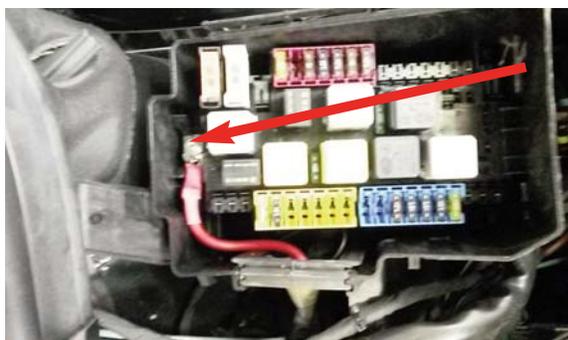
Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato passeggero sfruttando il dado originale sulla staffa metallica dietro il gruppo ottico.



Alimentazioni sirena

Collegare il filo ROSSO del cablaggio sirena al morsetto di alimentazione nella scatola fusibili a destra del vano motore e il filo NERO sulla derivazione di serie a destra del vano motore.



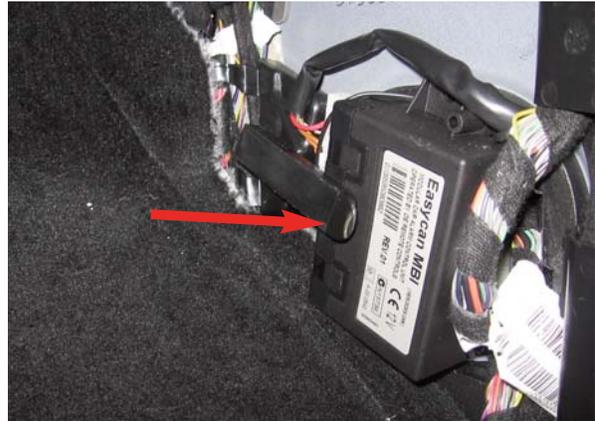
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano vicino alla serratura cofano lato passeggero.



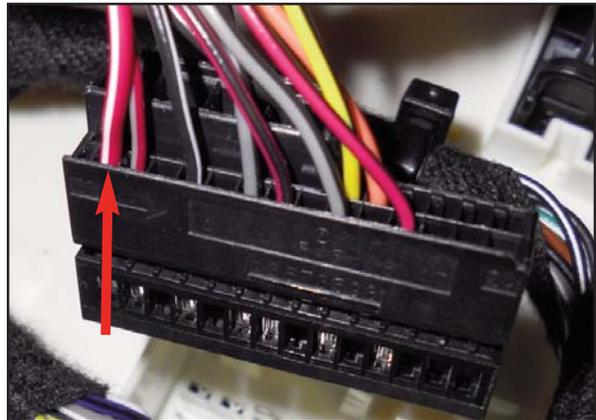
Posizionamento centraline: allarme, modulo 1C e modulo sirena WFR

Con il velcro in dotazione, fissare le centraline sulla parte piana dietro al battitacco lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO/BIANCO pos.11 nel connettore nero a 48 poli alla centralina body fissata dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.



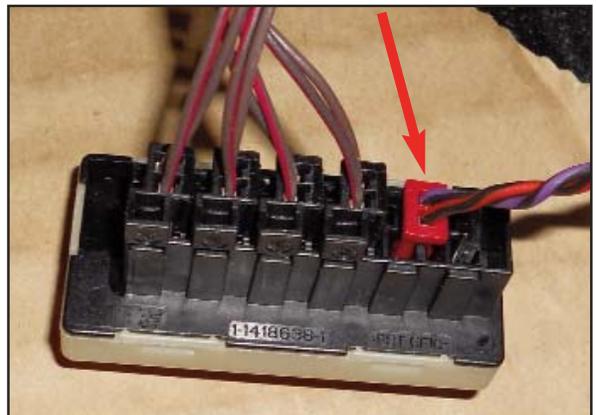
Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale dietro il cassetto portaoggetti passeggero in alto.



Collegamento Can- Bus

Mediante l'apposito connettore, collegare i fili ROSSO/NERO e VIOLA/NERO dell'allarme alla derivazione di CAN-BUS fissata sulla copertura inferiore del cruscotto lato passeggero.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte destra della cornice autoradio praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sulla parte superiore del coprimontante lato passeggero.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =